



Monsieur Pierre-François BOUAULT
Responsable SASV BRIT AIR
CS 27925
29679 MORLAIX CEDEX

A CDG, le 9 février 2009.

Monsieur,

Nous venons de recevoir dans nos plannings le flash info SASV 01/09. Comme vous le savez, notre organisation syndicale est extrêmement attachée aux principes de sécurité des vols et considère que chaque membre d'équipage est un acteur de cette sécurité.

Cependant, à la lecture de ce flash info, nous considérons que les propos exposés dans un paragraphe, encadré de surcroît, et rédigé par l'Expert Sécurité Cabine sont de nature à dénigrer le travail des équipages PNT, leur capacité professionnelle, la qualité de leur formation, et aussi l'encadrement PNT qui au quotidien élabore et améliore les procédures et notamment dans le cas de l'exploitation en conditions givrantes.

Il est en effet surprenant que l'Expert Sécurité Cabine puisse inciter les PNC à surveiller l'intégrité d'un appareil lors de conditions givrantes alors que ces derniers ne possèdent ni la formation, ni l'expérience sur un sujet dont la maîtrise suppose, vous le savez bien, des connaissances techniques bien réelles.

Les directives données par cet expert aux PNC vont bien au-delà du simple rapport d'évènement que tout membre d'équipage est tenu de faire au Commandant de Bord :

« Que ce soit avant de monter à bord ou pendant les phases de roulage, le PNC peut visualiser tout ou partie de certaines zones de l'avion particulièrement sensibles au givrage (ailes, entrée des moteurs d'air) »

(Nous comprenons que l'auteur a voulu écrire « entrée d'air des moteurs »).

De telles recommandations nous apparaissent comme une remise en cause de la compétence des équipages techniques qui sont pourtant tenus d'inspecter l'état de l'appareil à chaque étape.

De même, alors que la confiance mutuelle et réciproque sont les bases d'un équipage efficient, votre expert rapporte des propos qui n'illustrent en aucun cas la considération que portent les PNT de BRITAIR à leurs collègues PNC :

« Nous avons recensé, lors de ces échanges avec les PNC, plusieurs témoignages mentionnant le fait que des PNT avaient demandé aux PNC de « s'occuper de leur cabine », après que ces derniers leur avaient pourtant signalé avoir vu du givre sur les ailes de l'avion, au sol ou pendant le roulage ».

Pire, il suggère que les PNT de BRITAIR sont des inconscients prêts à décoller aux mépris des procédures en vigueur dans notre compagnie. Beau camouflet pour le service formation et l'encadrement PNT en général !!

SPAC BRIT AIR

Syndicat des Pilotes de l'Aviation Civile

Le Dôme - 1, rue de La Haye

BP 12910

95731 ROISSY Charles-de-Gaulle Cedex

<http://www.spacbritair.com>

Membre de l'USPNT

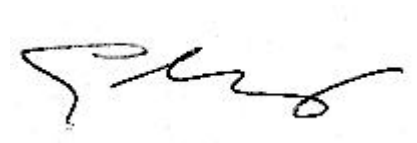
E-mail : spac@spacbritair.com

Tél : 06 09 95 82 88

Par ailleurs, notre organisation syndicale s'interroge sur l'aval qui a été donné par les autres signataires du Flash Info (OSV F100, OSV CRJ) et par vous même sur la publication de telles recommandations qui battent en brèche toute la politique de CRM remarquablement mise en œuvre par la cellule CRM depuis quelques années.

Aussi, nous vous demandons par la présente de rédiger un rectificatif afin de corriger les allégations outrancières de ce Flash Info et de clarifier les responsabilités de chacun en matière de givrage. Nous espérons que vous saurez faire oublier l'indignation qu'a suscitée cette note parmi les PNT en veillant à ce que chacun dans votre service ne dépasse plus le strict cadre de ses fonctions.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eric Galvagno', with a stylized flourish at the end.

Eric Galvagno
Président du SPAC BRIT AIR.